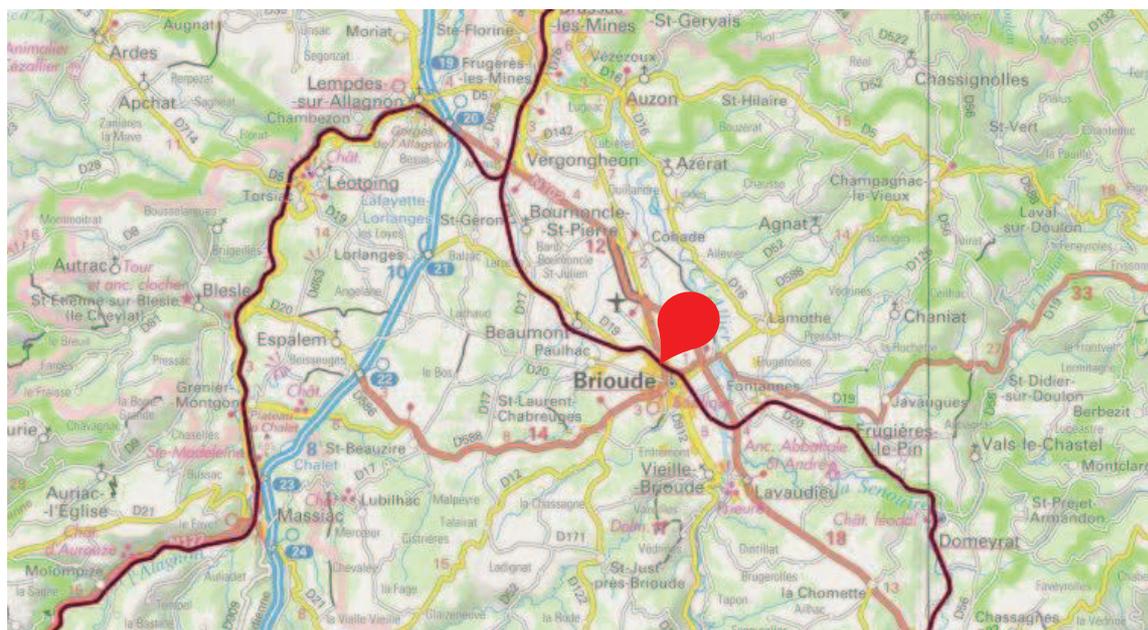


Cour Marchandises de BRIOUDE

Situé au PK 488+500 sur la ligne n° 790000 de
SAINT-GERMAIN-DES-FOSSES à NIMES

Adresse & COMMUNE	Avenue de la gare 43100 - BRIOUDE		
REGION & Département	AUVERGNE Haute-Loire		
Accès routier	N102 à 2,5km N2102 à 0,3km		
Surface (globale)	22 775 m ²		
Équipement ferroviaire (longueur utile – wagons)	2 Voies de 322 et 388 mètres accessibles en débord. 2 Voies de 212 et 419 mètres pour stationnement de wagons.		
Équipements	Quai latéral et en bout	Bâtiments : Néant	Autres équipements : Néant



— : Voies ferrées

CONTACT

Guillaume MASSON
Direction territoriale Rhône-Alpes
Pôle clients et services
guillaume.masson@sncf.reseau.fr

INFORMATIONS & COMMANDES

www.psef.com

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

VUE AERIENNE



— : Surface Globale — : Voies de stationnement — : Voies de débord

VUE DE L'ACCES ROUTIER



Données image : © Guillaume MASSON

Restrictions d'accès routier :

Lundi	19h/7h
Mardi	19h/7h
Mercredi	19h/7h
Jeudi	19h/7h
Vendredi	19h/7h
Samedi	19h/7h
Dimanche	19h/7h

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

INFORMATIONS TECHNIQUES

COUR DE MARCHANDISES

Informations foncières	
UT / Lot	006510L/002 et 015
Coordonnées GPS	Lon= 3°22'39E Lat= 45°18'03N
Superficie de la parcelle	5 179,38 m ² et 20 755 m ²
Descriptif de la cour	
Superficie	22 775 m ²
Surface de manutention	9 697 m ²
Surface de stockage éventuelle	
Revêtement de la cour & État de la cour	Gravier/Terre A VERIFIER
Accessibilité ferroviaire en manutention	322 ml V10 et 224 ml V6
Sécurisation du site	Site fermé
Environnement de la cour	PERIURBAIN
Installation spécifique	QUAIS QUAI LATERAL SUR V6 ET V4
Utilisation de la cour	
Usage actuel de la cour	Stock de vieux rails
Activité commerciale actuelle de la cour	Non
Location à un tiers	Non
Possibilités d'utilisation	Chargement/Déchargement/Stockage

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos de la cour marchandises



— : Zone de manutention — : Surface globale — : Voies de stationnement — : Voies de débord

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

CARACTERISTIQUES ROUTIÈRES

Accessibilité routière	
Nombre d'accès	2
Environnement de l'accès	Périurbain
Type de revêtement	Gravier/Terre
Modalités particulières d'accès	

Photos de l'accès routier

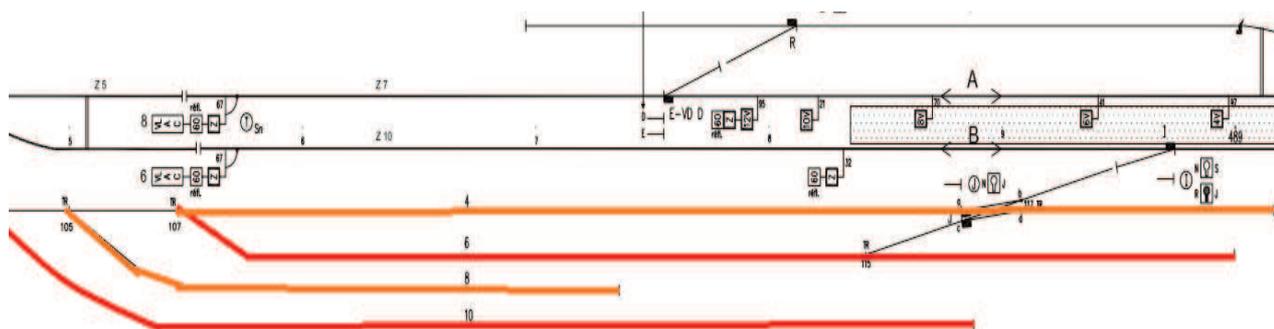


Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

CARACTERISTIQUES FERROVIAIRES

Accessibilité ferroviaire	
Nb de voies donnant accès à la cour	2, V6 avec quai et V10
État des voies	Bon
Type d'exploitation	VS RFN sans blocs, attention les voies 4 et 6 sont également utilisées par TER
Accessible immédiatement ou après remise en état	Immédiatement
Si non, nature et montant des travaux	

Schéma de signalisation



— : Voies de stationnement — : Voies de débord

Voies associées à la cour marchandises

N° VS	Lg utile	Lg prop	Électrification	Aptitude MD	Aptitude TE	Classement	Charge
4+Tiroir	419	692	Non	Non	Non	C2D	D4
6+Tiroir	388	425	Non	Non	Non	C2D	D4
8	212	240	Non	Non	Non	C2D	D4
10	322	356	Non	Non	Non	C2D	D4

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos des voies ferrées de la cour



Photos des accès ferroviaires



Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.