

Cour Marchandises de Agen

Situé au PK 135.440 sur la ligne n° 640 000 de Bordeaux Saint-Jean à Sète-ville.

| | | | |
|--|---|----------------------|-------------------------------|
| Adresse & COMMUNE | Rue Paulin Régnier, 47 000 Agen | | |
| REGION & Département | Nouvelle Aquitaine Lot et Garonne | | |
| Accès routier | A10 à 3km N147 à 1km D910 à 1km | | |
| Surface (globale) | 14 537 m ² | | |
| Équipement ferroviaire (longueur utile – wagons) | 5 voies aptes charge C : - n°40 : 360 ml - n°46: 200 ml - n°42 : 320 ml - n°48 : 95 ml - n°44 : 280 ml | | |
| Équipements | Quai latéral et en bout : Quai latéral V46 Quai en bout V48 | Bâtiments : Néant | Autres équipements : Néant |



Stéphanie ANTONELLI
Fonction : Responsable Unité commerciale fret
Direction territoriale ALPC
Pôle clients et services
Mail : stephanie.antonelli@snCF.reseau.fr

INFORMATIONS & COMMANDES

www.psef.snCF-reseau.fr

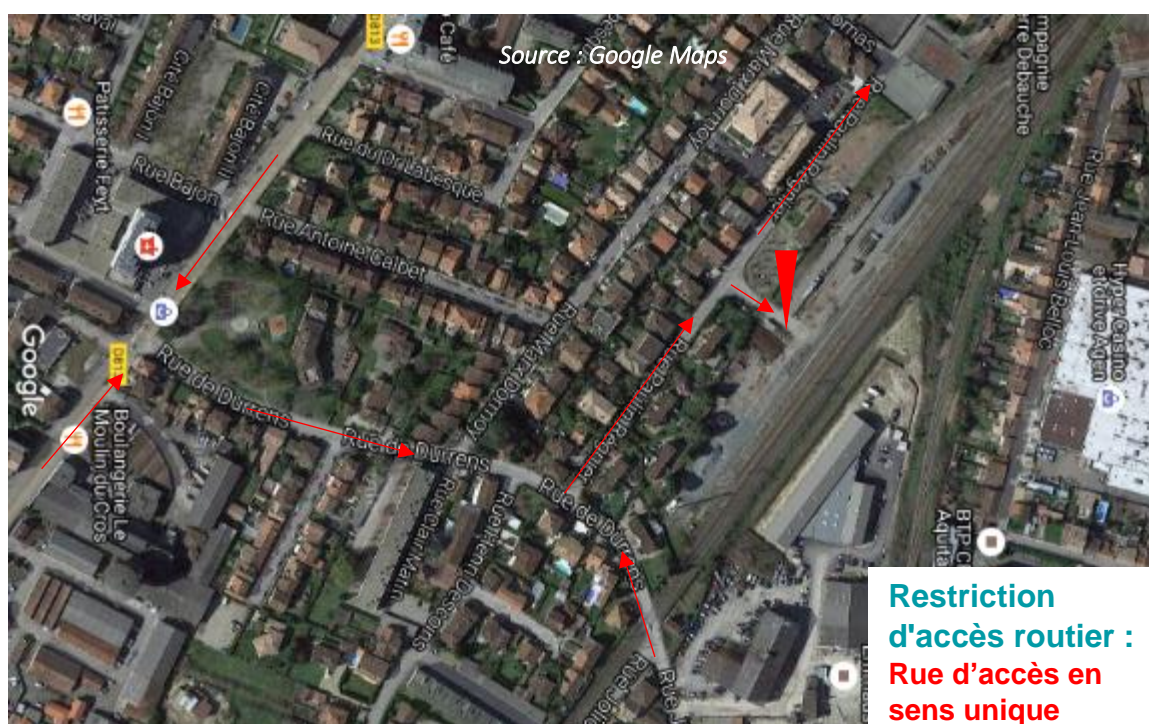
Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

VUE AERIENNE



— : Surface Globale — : Voies de stationnement — : Voies de débord

VUE DE L'ACCES ROUTIER



**Restriction
d'accès routier :**
**Rue d'accès en
sens unique**

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

INFORMATIONS TECHNIQUES

COUR DE MARCHANDISES

| Informations foncières | |
|---|---|
| UT / Lot | 004495Z / 003 – 015 – 018 - 019 |
| Coordonnées GPS | Lon= 0°38'2.261"E Lat= 44°12'13.331"N |
| Superficie de la parcelle | 14 537 m ² |
| Descriptif de la cour | |
| Superficie | 13 114 m ² |
| Surface de manutention | 4 100 m ² |
| Surface de stockage éventuelle | 1 156 m ² |
| Revêtement de la cour & État de la cour | Gravier et bitume Bon état général |
| Accessibilité ferroviaire en manutention | - n°44 : 280 ml - n°46 : 80 ml - n°48 : En bout |
| Sécurisation du site | 1 entrée avec portail |
| Environnement de la cour | Centre Urbain |
| Installation spécifique | Quai latéral et quai en bout |
| Utilisation de la cour | |
| Usage actuel de la cour | Base arrière travaux |
| Activité commerciale actuelle de la cour | Aucune |
| Location à un tiers | Non |
| Possibilités d'utilisation | Chargement / Déchargement / Stockage |

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos de la cour marchandises



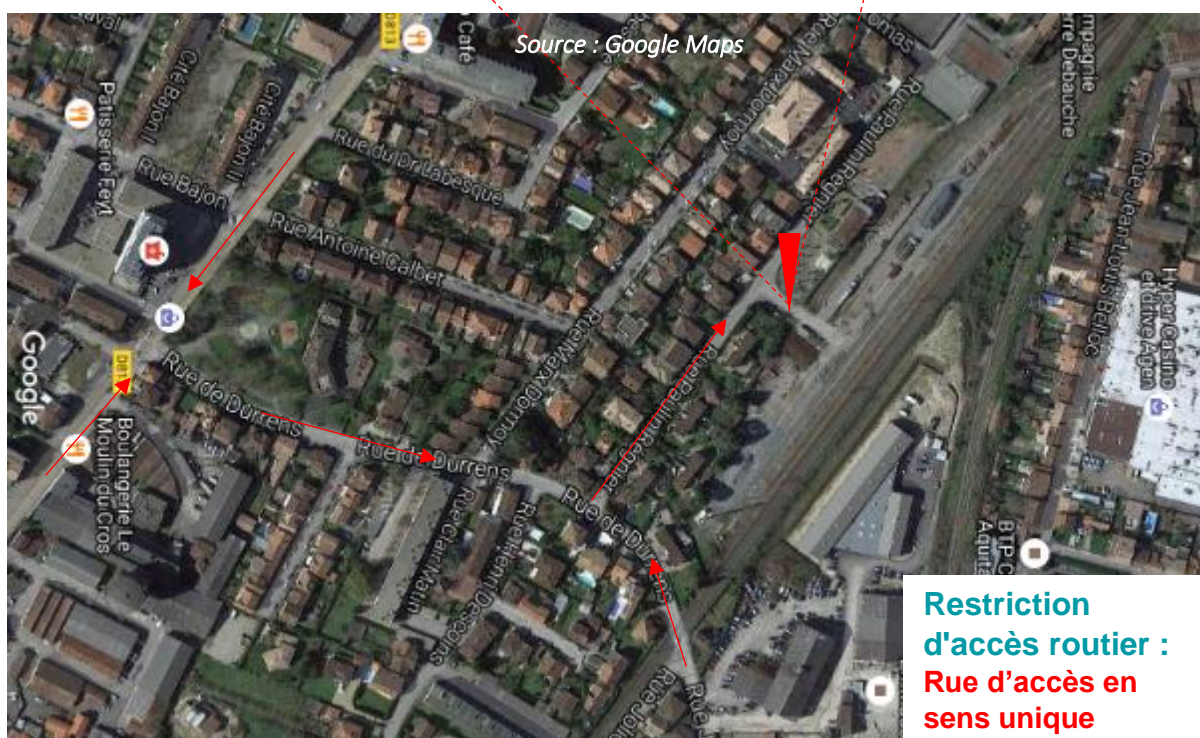
- : Zone de manutention — : Surface globale — : Surface de Stockage — : Voies de débord
— : Voies de stationnement

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

CARACTERISTIQUES ROUTIÈRES

| Accessibilité routière | |
|---------------------------------|--------------------|
| Nombre d'accès | 1 |
| Environnement de l'accès | Urbain |
| Type de revêtement | Goudronné |
| Modalités particulières d'accès | Portail verrouillé |

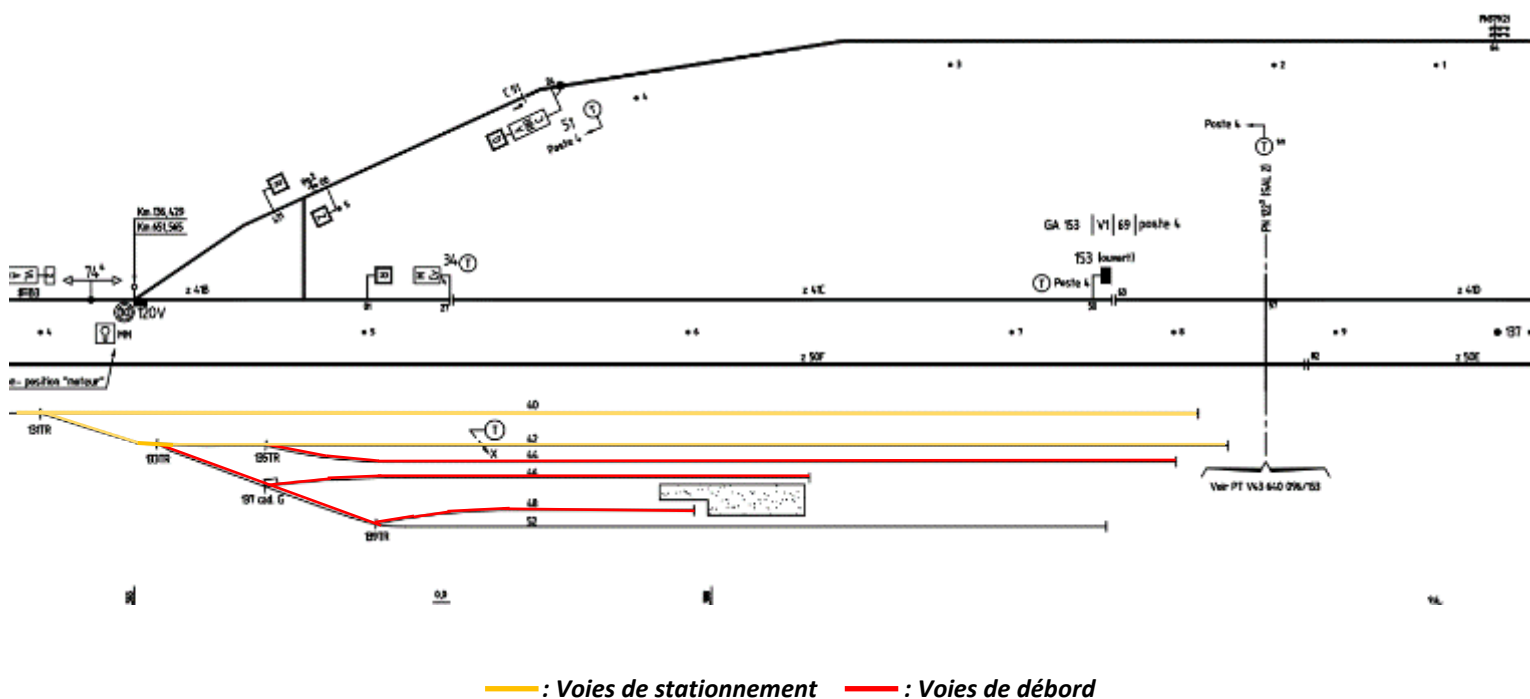
Photos de l'accès Routier



CARACTERISTIQUES FERROVIAIRES

| Accessibilité ferroviaire | |
|--|--|
| Nb de voies donnant accès à la cour | 3 voies : V44 – V46 – V48 |
| État des voies | Bon état |
| Type d'exploitation | Fonctionnement SGTC Référence : APC-SG-87586008-A |
| Accessible immédiatement ou après remise en état | Immédiatement |
| Si non, nature et montant des travaux | Petit nettoyage des voies et de la cour |

Schéma de Signalisation



Voies associées à la cour marchandises

| N° VS | Lg utile | Lg prop | Électrification | Aptitude MD | Aptitude TE | Classement | Charge |
|-------|----------|---------|-----------------|-------------|-------------|------------|--------|
| 40 | 360 m | 380 m | Non | Non | Oui | C2 | C |
| 42 | 320 m | 348 m | Non | Non | Non | C2 | C |
| 44 | 280 m | 317 m | Non | Non | Non | C2 | C |
| 46 | 200 m | 213 m | Non | Non | Non | C2 | C |
| 48 | 95 m | 107 m | Non | Non | Non | C2 | C |

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

Photos des voies ferrées de la cour



Photos des accès Ferroviaires

