

Annexe 2.8 – Demande d'étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations d'un ou plusieurs Centres d'Entretien ainsi que toutes informations utiles nécessaires pour l'instruction du projet

Préambule

L'étude de compatibilité d'un Matériel Roulant est établie pour un Centre d'entretien (ou un ensemble de Centres d'entretien) et pour un périmètre d'installations définis à partir de l'expression de besoins du Candidat. Les informations recueillies ci-dessous sont à compléter le plus précisément possible.

Chaque étude est validée par des essais physiques sur chacun des Centres d'Entretien. L'accès au Centre d'Entretien, dans le cadre de ces essais, nécessite la signature préalable du Contrat ORM de l'Horaires de Service en cours. Il donne lieu à facturation des ressources mobilisées (Installations & Main d'œuvre).

Ce document se décompose en 2 parties :

***Etude de compatibilité technique :** L'ensemble des informations doivent être renseignées par le Candidat à réception du document.*

***Informations nécessaires pour l'instruction du projet :** Ces informations peuvent être transmises dans un second temps. Elles sont listées dans ce même document afin que le Candidat dispose, le plus en amont possible, des informations nécessaires à SNCF Voyageurs pour permettre la future instruction du projet. Elle peut être renseignée de manière parcellaire lors du premier envoi.*

Ce document peut être obtenu en version « Word » sur simple demande auprès de la plateforme pavis@sncf.fr. Une fois complété, il devra être transmis au format « pdf »

Étude de compatibilité technique

- Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du demandeur	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du correspondant technique	

N° commande pour la facturation des essais physiques (N° facultatif)	
---	--

- Description du Matériel Roulant du Candidat

<i>Matériel voyageurs à grande vitesse</i>		<i>Locomotive</i>	
<i>Automoteur</i>		<i>Locotracteur</i>	
<i>Voitures voyageurs (indiquer le nombre)</i>		<i>Wagons (indiquer le nombre)</i>	
<i>Autre :</i>			

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série du(des) Véhicule(s) :

– Description des caractéristiques techniques du Matériel Roulant du Candidat

Type de caractéristique	Réponse OBLIGATOIRE du Candidat
Rayon de courbure minimum	
Masse totale	
Gabarit : notamment plan en coupe, indication des points saillants (caméra de service voyageur, antenne, capteurs, câbles, etc.), hauteur maximum.	Plans à joindre à la demande
Longueur hors tout	
Motorisation	☐ Thermique ☐ Electrique ☐ Bi-mode
Tension pour alimentation par caténaire	☐ 1500V ☐ 25 000V ☐ Autre :

Puissance pour alimentation par branchement externe	☐ 220 V ☐ 380 V ☐ 400 V ☐ 1 500 V
Technologie des WC	☐ Chimique ☐ Eau claire
Si WC Chimique	Fournir Fiche de Données Sécurité (FDS) de moins de 6 mois et traduite en français
Capacité des réservoirs d'eau	
Capacité des réservoirs de rétention	
Distance maxi entre 2 prises de vidange	
Le Matériel dispose-t-il de réservoirs sur les voitures pilote d'extrémité	☐ Oui ☐ Non

Le demandeur est invité à apporter tout autre précision utile (ex : connectiques techniques avec leurs dimensions) et à joindre impérativement un schéma coté indiquant les dimensions globales du matériel (Longueur, largeur, hauteur, maître-couple) ainsi que les emplacements et hauteurs des équipements (portes d'accès, trappes de vidange & remplissage, pantographe, etc.). Les schémas fournis doivent permettre d'évaluer l'inscription en courbe et les interactions avec les quais (configuration portes ouvertes, combles lacunes sortis).

– Essais physiques sur site

Le Candidat est invité à indiquer les périodes de disponibilité de son Matériel Roulant pour effectuer les essais physiques sur chacun des Centres d'entretien. Ces derniers feront leur meilleur possible pour y répondre, compte-tenu des capacités disponibles aux dates indiquées.

Périodes :

Informations nécessaires pour l'instruction complète du projet

- Informations sur l'Entité en Charge de l'Entretien (ECE) du Candidat – RE 2019/779

Nom et coordonnées (Téléphone et mail)	ECE Fonction 1 : ENCADREMENT
Nom et coordonnées (Téléphone et mail)	ECE Fonction 2 : DEVELOPPEMENT
Nom et coordonnées (Téléphone et mail)	ECE Fonction 3 : GESTION du parc
Nom et coordonnées (Téléphone et mail)	ECE Fonction 4 : REALISATEUR

– Installations envisagées par le Candidat

1. Centre(s) d'entretien :

2. Indiquer les installations auxquelles le Candidat souhaite accéder sur chacun des centres d'entretien et les durées moyennes envisagées (voie extérieure : avec passerelles de visite de toiture, sablière, fosse simple / triple, vidange WC, autre / Voies en atelier : avec passerelles d'accès toiture, fosse simple / triple, moyens de levage, vérin en fosse, etc.) :

3. La fréquence envisagée du besoin :

- Page 5

– Prestations réalisées par SNCF Voyageurs envisagées par le Candidat

- 1. Nature, volume prévisionnel, durée moyenne des interventions de maintenance préventive et/ou corrective envisagées.
(Faire le lien opération / Installations nécessaires / Durée moyenne d'utilisation)**

- 2. Les créneaux envisagés : jour / heure + marge de flexibilité**

- 3. La fréquence du besoin (demande ponctuelle ? ou besoin systématique ?)**

- 4. Les modalités de fourniture des produits et pièces consommables**

- 5. Les modalités de transmission des informations entre les centres d'entretien SNCF Voyageurs et l'ECE fonction 3 du Candidat
(Programmation/planification - traçabilité - Avis de Remise en Service (ARES) /Avis de Remise En Exploitation (AREX) - autres)**

– Prestations autres réalisées par SNCF Voyageurs envisagées par le Candidat

1. En cas de demande de service de nettoyage

Opérations souhaitées avec créneau, volume & fréquence du besoin : jour / heures + marge de flexibilité :

Est-il envisagé de contractualiser directement avec le Prestataire de Nettoyage SNCF Voyageurs (en compte propre) :

2. En cas de demande de service logistique :

Besoin en complément sable, lave-vitre...

3. En cas de demande de service logistique :

Créneaux demandés /

Fréquence du besoin ou période concernée /

Eventuellement négatif roulement afin de préciser les périodes demandées

4. Mode de prise en charge du Matériel Roulant :

- Conduite par le Candidat sous pilotage SNCF Voyageurs
- Prise en charge intégrale par SNCF Voyageurs

		Signature du Candidat	
Demande d'étude du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Qualité		
	Signature		