



		Ordonnance 2018-1135 (a)		ART		SNCF Voyageurs	
Type de transport		Conventionné		Conventionné + SLO		Conventionné + SLO	
Prestation régulée		Service	Tarif	Service	Tarif	Service	Tarif
						Le Candidat demande seulement l'accès à l'IS pour réaliser sa maintenance en compte propre SNCF Voyageurs n'est pas mainteneur	Le Candidat demande seulement l'accès à l'IS pour réaliser sa maintenance en compte propre SNCF Voyageurs n'est pas mainteneur
Produits consommables		Non mentionnés	Non mentionnés			SNCF Voyageurs fournit l'accès au charriot des produits consommables présent au bord de la voie (huiles, liquides, graisse, boulons, filtres, chiffons de nettoyage, lave-vitre,...) (environ 500 références)	SNCF Voyageurs fournit les produits consommables du charriot présent au bord de la voie (huiles, liquides, graisse, boulons, filtres, chiffons de nettoyage, lave-vitre,...) (environ 500 références)
Les pièces de rechange	Pièce consommable (c)	Dotation d'un stock défini d'un commun accord entre les parties ou proportionnel au volume de matériels roulants faisant l'objet d'un transfert par rapport au parc total de matériels roulants de la même série et dont SNCF Voyageurs est propriétaire	Versement d'une somme égale à la valeur de marché des pièces transférées, le cas échéant réduite en proportion de la part financée par l'AO	A fournir dans le cadre du service de base	Transmettre des projets de tarifs	SNCF Voyageurs ne fournit pas de pièce	---
	Pièce réparable du matériel (PRM) Mise au potentiel (révision) (d)					SNCF Voyageurs ne fournit pas de pièce ni la prestation de révision	---
	Pièce réparable du matériel (PRM) Réparation accidentelle (RA) (d)					SNCF Voyageurs ne fournit pas de pièce ni la prestation de réparation	---

(a) «III. – Le transfert d'un matériel roulant s'accompagne simultanément, à la demande de l'autorité organisatrice concernée, d'une dotation par SNCF Voyageurs à cette autorité organisatrice d'un stock de pièces consommables et réparables et d'outillages spécifiques nécessaire à la continuité du service public défini d'un commun accord entre les parties.

«A défaut d'accord, la dotation en pièces consommables et réparables est proportionnelle au volume de matériels roulants faisant l'objet d'un transfert par rapport au parc total de matériels roulants de la même série et dont SNCF Voyageurs est propriétaire.

«Lorsqu'elle n'a pas été financée en totalité par l'autorité organisatrice dans le cadre de la convention de financement de l'acquisition du matériel ou de la convention d'exploitation, cette dotation se fait en contrepartie du versement d'une somme égale à la valeur de marché des pièces transférées, le cas échéant réduite en proportion de la part qui a été financée. SNCF Voyageurs transmet à l'autorité organisatrice, dans les trois mois suivant la demande de transfert, les références, sources d'approvisionnement, descriptifs et plans des pièces consommables et réparables correspondant à cette série de matériel. »

(b) Est "mainteneur" au sens où SNCF Voyageurs réalise la maintenance du matériel roulant M1-M5 pour le Candidat

(c) **Pièces consommables** : ensemble des pièces de maintenance :

- o de faible coût, essentiellement des pièces d'usure (archets de pantographe, garnitures de frein,...)
- o ou bien d'un coût plus élevé, mais qui ne peuvent être réparées par les ateliers SNCF (soit par impossibilité – pas de documentation technique ou d'outillages spécifiques – soit par manque de pertinence – prix de réparation très supérieur au prix d'achat neuf).

(d) **Pièces Réparables** : ensemble des pièces de maintenance que SNCF Voyageurs répare dans ses ateliers ; le choix de réparer est techniquement faisable et économiquement plus intéressant que d'acheter une pièce neuve chez le fabricant ; deux cas se présentent :

- o la révision de la pièce, selon un pas kilométrique déterminé : il est alors possible d'anticiper la révision, avec une gamme d'opérations identifiées, industrialisées, en utilisant une nomenclature « sans surprise ». Une fois la révision effectuée, la PRM est remise à son potentiel initial ;
- o la réparation de la pièce, suite à un accident aléatoire : la pièce est remise en état de fonctionnement nominal après une défaillance de l'un de ses composants, la pièce doit être expertisée pour définir le type d'intervention à réaliser par les ateliers SNCF, sa durée et son prix.

(e) Est "prescripteur de la maintenance" au sens où SNCF Voyageurs exerce la fonction d'ECM-A et en partie B pour le Candidat