

Annexe 1d : Demande de fourniture d'une Prestation de Maintenance légère (hors Opération de reprofilage d'essieux), avec ou sans prestation de stationnement

1^{ère} partie – Expression de besoins à remplir par le Candidat

I - Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom du demandeur	
Coordonnées téléphoniques	
Adresse de messagerie électronique	

II - Description du Matériel Roulant du Candidat

<i>Matériel voyageurs à grande vitesse</i>		<i>Locomotive</i>	
<i>Automoteur</i>		<i>Locotracteur</i>	
<i>Voitures voyageurs (indiquer le nombre)</i>		<i>Wagons (indiquer le nombre)</i>	

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série / N°UIC du (des) Véhicule(s) :
Date de mise en circulation :
Thermique () Electrique ()
Longueur totale du Matériel Roulant objet de la demande d'accès (en mètres) :
ECM / Détenteur (si le Candidat n'assume pas ces deux rôles) :

Autres éléments et caractéristiques :

III – Description des Opérations de Maintenance légère que le Candidat souhaite faire réaliser

- Pour les Opérations de Maintenance légère figurant dans le catalogue des Opérations de SNCF Voyageurs, le Candidat indique la liste des Opérations qu'il souhaite faire réaliser :

Série / Sous-série	Code Opération	Libellé Opération	Quantité demandée

- Pour toute Opération de Maintenance légère ne figurant pas dans le catalogue des Opérations de SNCF Voyageurs, un **cahier des charges détaillé** reprenant le contexte et les éléments techniques de la demande (description des Opérations demandées, documentation / formation fournies, outillages spécifiques mis à disposition, approvisionnement des pièces) est à joindre par le Candidat.

Description synthétique :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

IV – Eléments complémentaires liés à l'Expression de Besoins

Centre d'Entretien souhaité :	
Date et créneau souhaité pour la Prestation de Maintenance (jour / heures) :	
Date et heure d'arrivée / départ du site souhaitées (y compris période de stationnement, le cas échéant)	
Flexibilité (jour / heures)	
Mode de prise en charge du MR souhaité pour les déplacements sur site	<input type="checkbox"/> Conduite par le Candidat sous pilotage SNCF <input type="checkbox"/> Prise en charge intégrale par SNCF
Autres informations utiles :	

V – Eléments complémentaires pour la facturation

N° bon de commande du Candidat à indiquer sur la facture :

.....

		Signature du Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		



2^{ème} partie – Réponse de SNCF Voyageurs à la demande du Candidat

Bon de Commande
n°

Prestataire

SNCF Voyageurs, Société Anonyme, dont le siège social est situé 9 rue Jean-Philippe Rameau, 93200 St Denis, immatriculée au RCS de Bobigny sous le numéro 519 037 584.

Ci-après « **SNCF Voyageurs** »

Client

....., Société dont le siège social est situé immatriculée au RCS de sous le numéro et représentée par en qualité de dûment habilité à cet effet,
Ci-après également désignée « **le Candidat** »

Ci-après désignées individuellement et collectivement « **Partie** » ou les « **Parties** ».

1) Objet du Bon de Commande

Le présent Bon de Commande s'inscrit dans le cadre du Contrat référencé : (ci-après le « *Contrat* »).

Le Bon de Commande fait partie du processus d'attribution des capacités, tel que défini dans l'ORM.

Il a pour objet la fourniture d'une Prestation (ci-après la « *Prestation* ») de Maintenance légère (hors reprofilage d'essieux) dans un Centre d'Entretien de SNCF Voyageurs sur le Matériel ferroviaire Roulant (ci-après le « *Véhicule* ») du Candidat qui agit en qualité de [mention inutile à barrer par le Candidat : ECM – Détenteur – Transporteur]. Il a également pour objet la mise à disposition d'Installations en extérieur pour stationner le Matériel ferroviaire Roulant.

Le présent Bon de Commande concerne le(s) Véhicule(s) suivant(s) :

- Numéro(s) du(es) Véhicule(s) :

2) Modalités de réalisation de la Prestation

a. Lieu de réalisation

Le site de (ci-après le « *Site* »).

Dans ce contexte, le numéro de la voie ou du faisceau de réception mis à disposition sur le Site par SNCF Voyageurs est le suivant :



b. Délais, créneaux horaires

Réponse de SNCF Voyageurs/PSEF en conformité avec le Contrat et en tenant compte, dans la mesure du possible, des souhaits du Candidat :

- L'**arrivée** du(des) Véhicule(s) sur le Site est programmée le à H, étant précisé que l'arrivée réelle du Véhicule sera formalisée à l'aide de l'*additif 1d.2* du Bon de Commande.

Dès l'entrée en vigueur du Bon de Commande, les dispositions du Contrat relatives au retard du Véhicule et au report/annulation d'un créneau réservé sont applicables.

- La **reprise** du(des) Véhicule(s) du Site est programmée le à H, étant précisé que la reprise du Véhicule par le Candidat sera formalisée à l'aide de l'*additif 1d.2* du Bon de Commande.

A défaut de reprise du(des) Véhicule(s) au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

La conduite du Matériel Roulant sur le Site est réalisée par :
.....

Le créneau horaire accordé pour le stationnement est : du àH..... au àH..... [mention à rayer si pas de stationnement accordé]

c. Contenu de la Prestation

La Prestation consiste pour SNCF Voyageurs à réaliser les opérations de maintenance légère :

- Du catalogue des Opérations de SNCF Voyageurs lorsqu'elles y figurent,
- Sinon faisant l'objet d'un document technique produit par SNCF Voyageurs et joint au présent Bon de Commande.

La prestation est proposée selon les renseignements sur le Véhicule fournis par le Candidat d'une part dans l'expression de besoins ci-avant et d'autre part, le cas échéant, dans le document d'informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site, de l'*additif 1d.1* du Bon de Commande.

La Prestation consiste également pour SNCF Voyageurs à mettre à disposition du Candidat des Installations pour stationner [mention à supprimer si pas de stationnement accordé].

La Prestation comprend les produits et les pièces consommables dans les cas de figure décrits dans l'Offre de Référence Maintenance.

La Prestation n'inclut aucune autre Opération que celles indiquées dans le Bon de Commande et au Contrat.

d. Prestation conjointe avec d'autres exploitants d'installations de service

Les installations de service sont gérées par plusieurs exploitants ou les services associés au transport ferroviaire sont fournis par un autre exploitant :

☐ Non

☐ Oui

Préciser lequel :



La réalisation d'une Prestation conjointe nécessite que le Candidat ait préalablement signé un contrat avec les autres exploitants concernés par la réalisation de cette Prestation, conformément à l'article L.2123-2 du code des transports.

3) Stipulations financières

Sur la base des tarifs indiqués dans l'Offre de Référence de Maintenance de SNCF Voyageurs en vigueur à la date de réalisation de la Prestation, le coût de la Prestation fournie par SNCF Voyageurs (*hors intervention exceptionnelle*) est de correspondant à :
Pour les opérations de maintenance légère figurant au catalogue de SNCF Voyageurs :

- € pour opérations de maintenance
- € pour heures de stationnement
- € pour le service de prise en charge et de mouvement de Véhicules
- € de produits et pièces consommables.

Pour les opérations de maintenance légère ne figurant pas au catalogue de SNCF Voyageurs :

- € pour heures de main d'œuvre de maintenance (y compris manœuvre des installations)
- € pour heures d'utilisation des Installations
- € pour heures de stationnement
- € pour le service de prise en charge et de mouvement de Véhicules
- € de produits et pièces consommables.

En cas de prestation fournie par un exploitant d'installation de services autre que SNCF Voyageurs, ce dernier procède directement à la facturation des prestations fournies, sur la base des tarifs en vigueur à la date de réalisation de la prestation, et indiqués dans son propre document de référence.

Le coût de la Prestation fournie par l'exploitant est de correspondant à :
.....
.....
.....

A défaut de reprise du Véhicule au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

Conformément au Contrat, les factures seront adressées par la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires à l'adresse indiquée par le Candidat dans le Contrat.

Le Candidat peut transmettre un numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture par SNCF Voyageurs, et le cas échéant, un autre numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture émise par l'autre exploitant d'installation de services fournisseur de services.

Les paiements sont à effectuer par le Candidat dans le délai prévu au Contrat par transfert au crédit du compte indiqué sur la facture ou par prélèvement bancaire selon le choix effectué par le Candidat dans le Contrat.



4) Divers

Par la signature du Bon de Commande, le Candidat reconnaît :

- avoir pris connaissance et accepté les termes du Bon de Commande ;
- avoir pris connaissance de l'Offre de Référence de Maintenance et de ses annexes ;
- envoyer dans les emprises de SNCF Voyageurs des Véhicules compatibles avec les Installations du Site concerné.

Fait en deux (2) exemplaires originaux, dont un pour chacune des Parties.

		Signature du Candidat
Réponse valant commande	Date	
	Nom	
	Signature	
	Tampon de la société	

Date du Plan de Prévention :

Additif 1d.1 – Informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site

I - Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du demandeur	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du correspondant technique	

II - Description du Matériel Roulant du Candidat

<i>Matériel voyageurs à grande vitesse</i>		<i>Locomotive</i>	
<i>Automoteur</i>		<i>Locotracteur</i>	
<i>Voitures voyageurs (indiquer le nombre)</i>		<i>Wagons (indiquer le nombre)</i>	

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série du(des) Véhicule(s) :

III – Description des caractéristiques techniques du Matériel Roulant du Candidat

Type de caractéristique	Réponse du Candidat
Rayon de courbure minimum	
Charge à l'essieu	
Masse totale	
Gabarit : notamment plan en coupe, indication des points saillants (caméra de service voyageur, antenne, ...), hauteur maximum.	

Mode de traction (électrique / thermique / bi-mode)	
Longueur hors tout	
Empattement	
Porte-à-faux	
Type d'attelage (dans le cas de manœuvre nécessaire au locotracteur)	
Emplacement des portes d'accès	
Hauteur de l'accès par rapport au rail	
Emplacement des remplissages d'eau (WC)	
Emplacement des vidanges WC	
Emplacement des pleins de sables / pleins gasoil	
Emplacement des dispositifs particuliers : boucle inductive d'aide au shuntage, frein électromagnétique, ...	
Emplacement des pantographes / des échappements moteurs diesels	
Emplacement des vidanges et remplissages huile / liquide de refroidissement / ...	

Le demandeur peut joindre un schéma coté indiquant les dimensions et emplacement des équipements.

		Signature du Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

Additif 1d.2 - Arrivée et reprise du(des) Véhicule(s) sur le Site

		Programmées entre le Candidat et SNCF Voyageurs	Constatées par SNCF Voyageurs
Date et heure	Arrivée		
	Reprise		

Constats du Candidat :

.....

.....

.....

Constats du SNCF Voyageurs :

.....

.....

.....

Signataire SNCF Voyageurs

Signataire pour le Candidat

Date

Nom

Signature

Tampon de la
société