



		Ordonnance 2018-1135 (a)		ART		SNCF Voyageurs			
Type de transport		Conventionné		Conventionné + SLO		Conventionné + SLO			
Prestation régulée		Service	Tarif	Service	Tarif	Service		Tarif	
						Le Candidat demande seulement l'accès à l'IS pour réaliser sa maintenance en compte propre SNCF Voyageurs n'est pas mainteneur	SNCF Voyageurs est mainteneur (b)	Le Candidat demande seulement l'accès à l'IS pour réaliser sa maintenance en compte propre SNCF Voyageurs n'est pas mainteneur	SNCF Voyageurs est mainteneur (b)
Produits consommables		Non mentionnés	Non mentionnés	A fournir dans le cadre du service de base	Transmettre des projets de tarifs	SNCF Voyageurs peut fournir les produits consommables (huiles, liquides, graisse, boulons, filtres, chiffons de nettoyage, lave-vitre,...)selon les conditionnements prévus au contrat (environ 500 références)	SNCF Voyageurs fournit les produits consommables présents au bord de la voie (huiles, liquides, graisse, boulons, filtres, chiffons de nettoyage, lave-vitre,...) (environ 500 références)	Prix d'achat du produit consommable auprès du fournisseur majoré d'un taux de frais global correspondant aux frais de distribution (gestion des contrats, approvisionnements, transports) + frais logistiques nationaux mutualisés (stockage, management de la supply chain)+ frais logistiques locaux (du Centre d'entretien) + frais de structure	Facturation des produits consommables consommés par application d'un taux de frais sur le montant des pièces consommables (hors échange d'organes) utilisés. Ce montant des pièces consommables correspond au prix d'achat majoré d'un taux de frais global (voir ci-dessous).
Les pièces de rechange	Pièce consommable (c)	Dotation d'un stock défini d'un commun accord entre les parties ou proportionnel au volume de matériels roulants faisant l'objet d'un transfert par rapport au parc total de matériels roulants de la même série et dont SNCF Voyageurs est propriétaire	Versement d'une somme égale à la valeur de marché des pièces transférées, le cas échéant réduite en proportion de la part financée par l'AO			SNCF Voyageurs ne fournit pas de pièce	- La pièce est au catalogue de SNCF Voyageurs * SNCF Voyageurs fournit la pièce aux conditions contractuelles du catalogue de SNCF Voyageurs - La pièce n'est pas au catalogue de SNCF Voyageurs * Le Candidat fournit la pièce et la livre au centre d'entretien concerné afin que SNCF Voyageurs puisse réaliser la prestation	---	- La pièce est au catalogue de SNCF Voyageurs * Prix d'achat de la pièce consommable auprès du fournisseur majoré d'un taux de frais global correspondant aux frais de distribution (gestion des contrats, approvisionnements, transports) + frais logistiques nationaux mutualisés (stockage, management de la supply chain)+ frais logistiques locaux (du Centre d'entretien) + frais de structure
	Pièce réparable du matériel (PRM) Mise au potentiel (révision) (d)					SNCF Voyageurs ne fournit pas de pièce ni la prestation de révision	- La pièce est au catalogue de SNCF Voyageurs * SNCF Voyageurs est prescripteur de la maintenance du Candidat (e) : # SNCF Voyageurs révisé la pièce confiée par le candidat selon les prescriptions de SNCF Voyageurs # SNCF Voyageurs livre la pièce dans les centres d'entretien * SNCF Voyageurs n'est pas prescripteur de la maintenance du Candidat : # SNCF Voyageurs révisé la pièce selon les prescriptions du Candidat # SNCF Voyageurs livre la pièce dans les centres d'entretien - La pièce n'est pas au catalogue de SNCF Voyageurs : SNCF Voyageurs ne révisé pas la pièce.	---	- Les prescriptions utilisées sont celles de SNCF Voyageurs : * Facturation de la révision des pièces sur la base de la grille tarifaire de SNCF Voyageurs (prix moyen interne) majoré d'un taux de frais global correspondant aux frais de distribution (gestion des contrats, approvisionnements, transports) + frais logistiques nationaux mutualisés (stockage, management de la supply chain)+ frais logistiques locaux (du Centre d'entretien) + frais de structure '-Les prescriptions sont spécifiques au Candidat : * Tarification au devis prenant en compte la main d'œuvre (temps passé) + matière + étude d'industrialisation + installation de maintenance utilisée + une quote-part de frais correspondant aux frais de distribution (gestion des contrats, approvisionnements, transports) + frais logistiques nationaux mutualisés (stockage, management de la supply chain)+ frais logistiques locaux (du Centre d'entretien) + frais de structure
	Pièce réparable du matériel (PRM) Réparation accidentelle (RA) (d)					SNCF Voyageurs ne fournit pas de pièce ni la prestation de réparation	- La pièce est au catalogue de SNCF Voyageurs * SNCF Voyageurs est prescripteur de la maintenance du Candidat (e) : # SNCF Voyageurs répare la pièce confiée par le candidat selon les prescriptions de SNCF Voyageurs # SNCF Voyageurs livre la pièce dans les centres d'entretien * SNCF Voyageurs n'est pas prescripteur de la maintenance du Candidat : # SNCF Voyageurs répare la pièce selon les prescriptions du Candidat # SNCF Voyageurs livre la pièce dans les centres d'entretien - La pièce n'est pas au catalogue de SNCF Voyageurs : SNCF Voyageurs ne répare pas la pièce.	---	- Les prescriptions utilisées sont celles de SNCF Voyageurs : * Cas général : Facturation de la réparation des pièces sur la base de la grille tarifaire de SNCF Voyageurs (prix moyen interne) majoré d'un taux de frais global correspondant aux frais de distribution (gestion des contrats, approvisionnements, transports) + frais logistiques nationaux mutualisés (stockage, management de la supply chain)+ frais logistiques locaux (du Centre d'entretien) + frais de structure * Cas particulier (une quarantaine de pièces pour des réparations accidentelles) : Tarification au devis selon la consistance de la réparation accidentelle prenant en compte la main d'œuvre (temps passé) + matière + étude d'industrialisation + installation de maintenance utilisée + quote-part de frais correspondant aux frais de distribution (gestion des contrats, approvisionnements, transports) + frais logistiques nationaux mutualisés (stockage, management de la supply chain)+ frais logistiques locaux (du Centre d'entretien) + frais de structure '-Les prescriptions sont spécifiques au Candidat : * Tarification au devis prenant en compte la main d'œuvre (temps passé) + matière + étude d'industrialisation + installation de maintenance utilisée + quote-part de frais global correspondant aux frais de distribution (gestion des contrats, approvisionnements, transports) + frais logistiques nationaux mutualisés (stockage, management de la supply chain)+ frais logistiques locaux (du Centre d'entretien) + frais de structure

(a) «III. – Le transfert d'un matériel roulant s'accompagne simultanément, à la demande de l'autorité organisatrice concernée, d'une dotation par SNCF Voyageurs à cette autorité organisatrice d'un stock de pièces consommables et réparables et d'outillages spécifiques nécessaire à la continuité du service public défini d'un commun accord entre les parties.
«A défaut d'accord, la dotation en pièces consommables et réparables est proportionnelle au volume de matériels roulants faisant l'objet d'un transfert par rapport au parc total de matériels roulants de la même série et dont SNCF Voyageurs est propriétaire.
«Lorsqu'elle n'a pas été financée en totalité par l'autorité organisatrice dans le cadre de la convention de financement de l'acquisition du matériel ou de la convention d'exploitation, cette dotation se fait en contrepartie du versement d'une somme égale à la valeur de marché des pièces transférées, le cas échéant réduite en proportion de la part qui a été financée. SNCF Voyageurs transmet à l'autorité organisatrice, dans les trois mois suivant la demande de transfert, les références, sources d'approvisionnement, descriptifs et plans des pièces consommables et réparables correspondant à cette série de matériel. »

(b) Est "mainteneur" au sens où SNCF Voyageurs réalise la maintenance du matériel roulant M1-M5 pour le Candidat

(c) **Pièces consommables** : ensemble des pièces de maintenance :
o de faible coût, essentiellement des pièces d'usure (archets de pantographe, garnitures de frein,...)
o ou bien d'un coût plus élevé, mais qui ne peuvent être réparées par les ateliers SNCF (soit par impossibilité – pas de documentation technique ou d'outillages spécifiques – soit par manque de pertinence – prix de réparation très supérieur au prix d'achat neuf).

(d) **Pièces Réparables** : ensemble des pièces de maintenance que SNCF Voyageurs répare dans ses ateliers ; le choix de réparer est techniquement faisable et économiquement plus intéressant que d'acheter une pièce neuve chez le fabricant ; deux cas se présentent :
o la révision de la pièce, selon un pas kilométrique déterminé : il est alors possible d'anticiper la révision, avec une gamme d'opérations identifiées, industrialisées, en utilisant une nomenclature « sans surprise ». Une fois la révision effectuée, la PRM est remise à son potentiel initial ;
o la réparation de la pièce, suite à un accident aléatoire : la pièce est remise en état de fonctionnement nominal après une défaillance de l'un de ses composants, la pièce doit être expertisée pour définir le type d'intervention à réaliser par les ateliers SNCF, sa durée et son prix.

(e) Est "prescripteur de la maintenance" au sens où SNCF Voyageurs exerce la fonction d'ECM-A et en partie B pour le Candidat