



Cas n°2 : SNCF Voyageurs n'est pas le prescripteur de la maintenance

Le prescripteur de la maintenance est :

Le Candidat fournit un cahier des charges détaillé reprenant les éléments techniques de la demande (description des Opérations demandées, documentation / formation fournies, outillages spécifiques mis à disposition, approvisionnement des pièces).

Il fournit également la volumétrie annuelle prévue par type de pièce avec la mensualisation correspondante dans le tableau ci-dessous ou dans un fichier séparé.

Type de pièce	Quantité annuelle de pièces	Prévision annuelle mensualisée											
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre

III – Eléments complémentaires liés à l'Expression de Besoins

Centres d'entretien envisagés pour la dépose et la reprise des pièces :

.....

Autres informations utiles :

		Signature du Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Qualité		
	Signature		