

# **AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET (AMI)**

# Mise à disposition, en vue de leur exploitation, d'Espaces Industriels du chantier de transport combiné (CTC) de Paris-Valenton (94)

## Pouvoir adjudicateur

Nom et adresse: SNCF Réseau - 12 rue Jean-Philippe Rameau - CS 80001

93212 La Plaine Saint Denis Cedex, représentée par Mr Jean-Charles OGE, Directeur de la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires (PSEF).

Tout candidat intéressé devra formuler une demande écrite aux adresses suivantes : services.psef@sncf.fr, et jean-charles.oge@sncf.fr. Cette demande devra préciser les coordonnées de l'interlocuteur référent destinataire du dossier ; à défaut, l'adresse de courrier électronique utilisée lors de la demande sera utilisée.

L'ensemble des documents relatifs à l'appel à manifestation d'intérêt — le dossier d'AMI - sera envoyé par voie électronique aux candidats l'ayant demandé à compter du 15 septembre 2023.

## Objet

**Description succincte**: SNCF Réseau souhaite confier à des opérateurs spécialisés en transport combiné l'exploitation de cours de manutention et de surfaces d'activités connexes sur le chantier de transport combiné de Paris-Valenton (1, rue Pierre Sémard à Bonneuil sur Marne et 9-11 rue Jean Monnet à Limeil-Brévannes).

Cette mise à disposition d'Espaces Industriels se fera dans le cadre d'une procédure de mise en concurrence ouverte et transparente.

L'Appel à Manifestation d'Intérêt a pour objectif de sélectionner pour chacun des 11 lots mis en concurrence un ou plusieurs candidats. Au terme de cet AMI, les candidats sélectionnés pour les différents lots seront invités à préciser leur offre dans le cadre d'une phase de dialogue compétitif qui permettra de sélectionner pour chacun des lots le candidat présentant la meilleure offre.

Les 11 lots sont :

N°	Intitulé
Α	Cour 1 Sud
В	Cour 1 Nord
С	Cour 2
D	Cour <sub>3</sub>
Е	Cour 5
F	Cour 6
G	Fosse / Distribution gazole + Hangar partie Nord
Н	Hangar partie Centrale + Aire de lavage et de Réparation des UTI
I	Hangar partie Sud
J	Espace de stockage châssis Sud
K	Espace de stockage châssis / UTI vides "Piscine"

A noter que d'autres biens non repris ci-dessus (locaux d'exploitation ou administratifs) et/ou non encore affectés pourront être alloués post-AMI selon demande et affectataires des lots de production de transport combiné.

Cette procédure sera conclue par la signature de Conventions de Mise à Disposition d'Espace Industriel pour les cours de manutention (6 lots) et de Conventions d'Occupation Temporaire pour les espaces d'activités connexes (5 lots).

## Renseignements d'ordre juridique, financier et technique

#### Liste indicative des principaux documents requis pour la réponse à l'AMI :

- Bilan, compte de résultat, chiffre d'affaires des trois derniers exercices, Extrait K Bis
- Composition du capital social et liste des principaux actionnaires
- Attestation d'assurance responsabilité civile et professionnelle pour l'exploitation des lots objets de l'appel à manifestation d'intérêt
- Dossier de candidature qui devra démontrer l'aptitude du candidat à exploiter les espaces mis à disposition dans le respect du cadre légal et réglementaire et des exigences, notamment économiques, de SNCF Réseau. Ce dossier devra être présenté conformément aux indications des guides de réponse annexés à l'AMI.

Le détail des documents demandés figurera dans le Règlement de la Consultation.

# Organisation générale indicative de l'AMI

Publication du présent avis : 10 juillet 2023

Date limite pour demander le dossier d'AMI à la PSEF : 1er septembre 2023

Envoi des dossiers d'AMI : 15 septembre 2023

Date limite de dépôt des offres : 15 décembre 2023

Auditions des candidats retenus : entre le 02 et le 19 janvier 2024

Dépôt des offres définitives : 02 février 2024

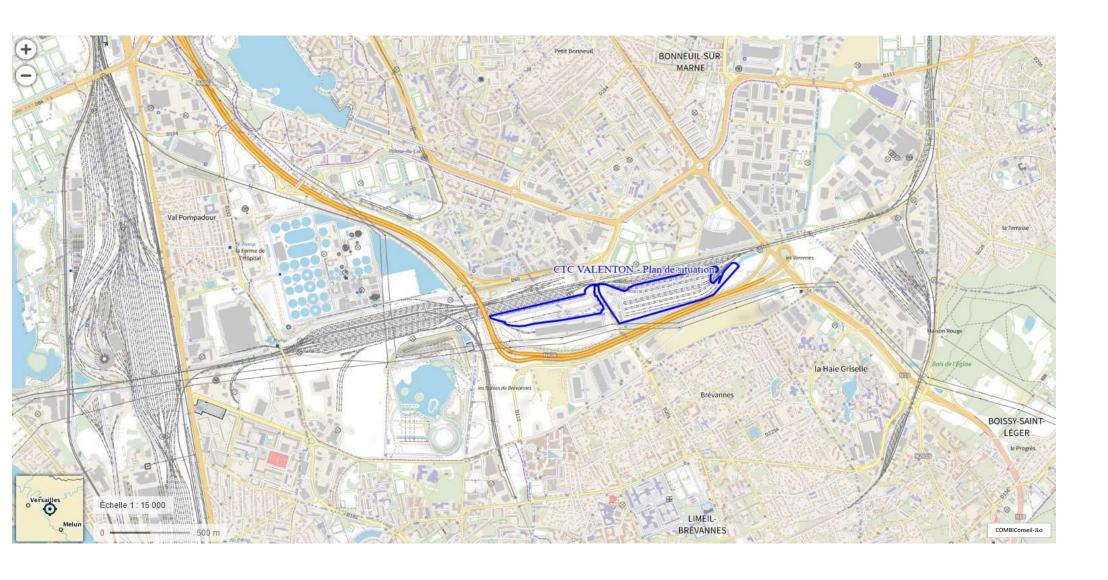
Avis aux candidats retenus pour la phase finale de consultation : le 16 février 2024

Des modifications au présent calendrier pourront être apportées lors de la procédure. Ces modifications seront intégrées dans le Règlement de la consultation.

# Pièces jointes :

- Annexe 1 : Plan de situation du CTC
- Annexe 2 : Plan-masse avec allotissement

### SNCF Réseau - CTC Valenton - AMI 2023 pour mise à disposition d'Espaces Industriels - Plan de situation



#### SNCF Réseau - CTC Valenton - AMI 2023 pour mise à disposition d'Espaces Industriels - Allotissement

