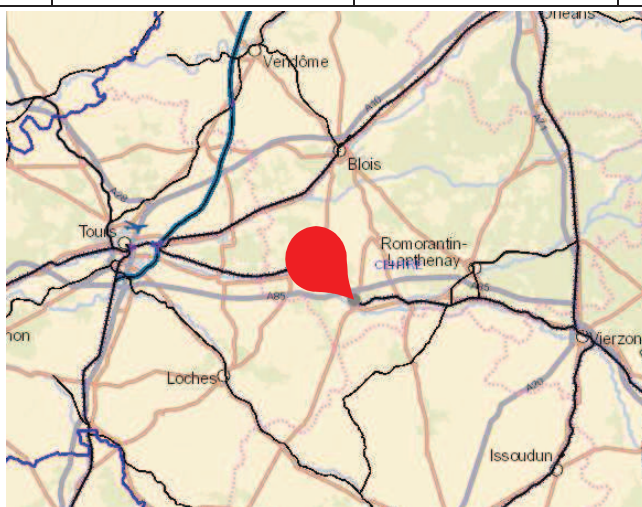


# Cour Marchandises de SAINT AIGNAN NOYERS

Situé au PK 254,700 sur la ligne n° 593000 de  
**VIERZON à TOURS**

<b>Adresse &amp; COMMUNE</b>	Place de la gare 41140 – NOYERS SUR CHER		
<b>REGION &amp; Département</b>	CENTRE – VAL DE LOIRE Loir et Cher		
<b>Accès routier</b>	A10 à 42,3km A85 à 6,6km		
<b>Surface (globale)</b>	14 964 m <sup>2</sup>		
<b>Équipement ferroviaire (longueur utile – wagons)</b>	2 Voies de 329 et 253 mètres accessibles en débord. 3 Voies de 200 / 301 et 263 mètres pour stationnement de wagons.		
<b>Équipements</b>	Quai latéral et en bout  NON	Bâtiments :  NON	Autres équipements :  NON



— : Voies ferrées

## CONTACT

**Frédéric SIKLI**

Fonction : Responsable Commercial FRET

Direction territoriale Centre – Val de Loire

Pôle clients et services

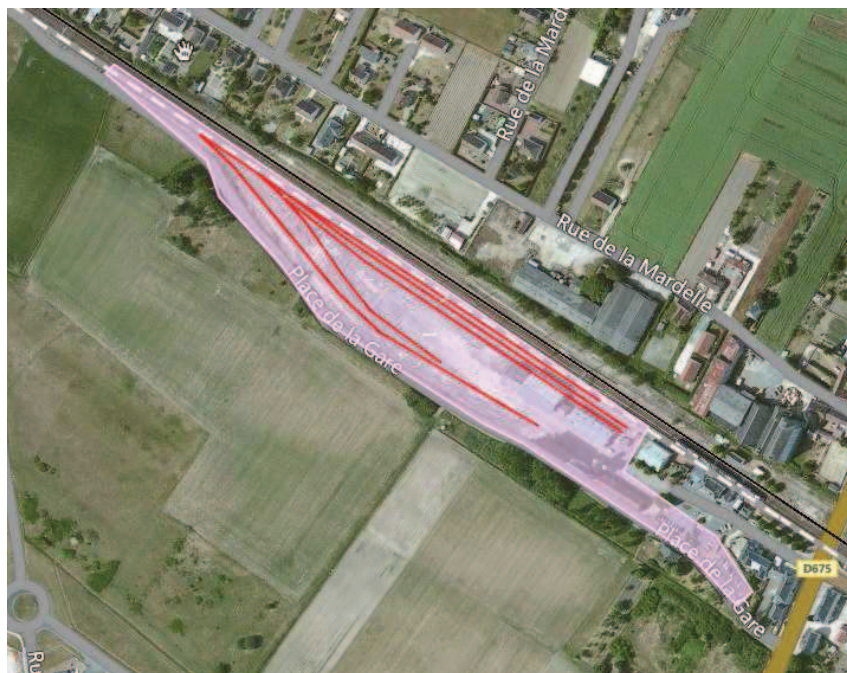
Mail : frederic.sikli@sncf.reseau.fr

## INFORMATIONS & COMMANDES

[www.psef.com](http://www.psef.com)

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

# VUE AERIENNE



— : Surface Globale    — : Voies de stationnement    — : Voies de débord

# VUE DE L'ACCES ROUTIER



## Restrictions d'accès routier :

Lundi	24h/24h
Mardi	24h/24h
Mercredi	24h/24h
Jeudi	24h/24h
Vendredi	24h/24h
Samedi	24h/24h
Dimanche	24h/24h

Données image : google map

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.

# INFORMATIONS TECHNIQUES

## COUR DE MARCHANDISES

Informations foncières	
UT / Lot	004236F
Coordonnées GPS	Lon= 1°22'58E Lat= 47°17'13N
Superficie de la parcelle	14 964 m <sup>2</sup>
Descriptif de la cour	
Superficie	14 964 m <sup>2</sup>
Surface de manutention	2 900 m <sup>2</sup>
Surface de stockage éventuelle	0 m <sup>2</sup>
Revêtement de la cour & État de la cour	Gravier BON
Accessibilité ferroviaire en manutention	582 ml
Sécurisation du site	Site fermé
Environnement de la cour	RURAL
Installation spécifique	Installations Agrial – Site sous convention
Utilisation de la cour	
Usage actuel de la cour	Convention Agrial
Activité commerciale actuelle de la cour	Non
Location à un tiers	Agrial
Possibilités d'utilisation	Chargement/Déchargement

Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.



## Photos de la cour marchandises



— : Zone de manutention    — : Surface globale    — : Voies de stationnement    — : Voies de débord

*Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.*

## CARACTERISTIQUES ROUTIÈRES

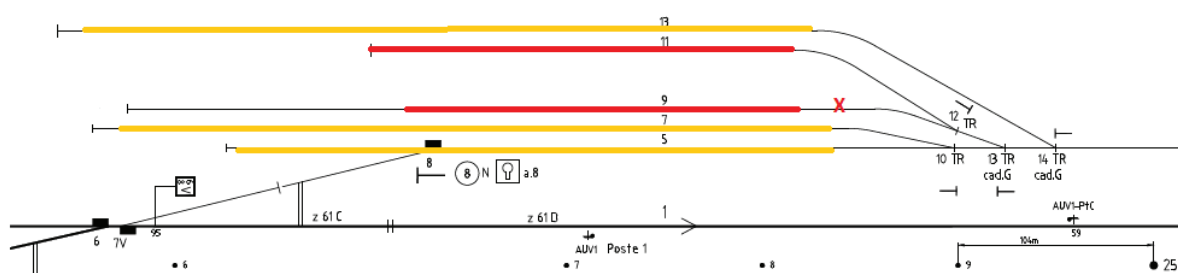
Accessibilité routière	
Nombre d'accès	1
Environnement de l'accès	Rural
Type de revêtement	Gravier
Modalités particulières d'accès	Accès par le céréalier Agrial

### Photos de l'accès routier



Accessibilité ferroviaire	
Nb de voies donnant accès à la cour	V9 (interdite) et V11
État des voies	médiocre
Type d'exploitation	Manœuvre
Accessible immédiatement ou après remise en état	Après diagnostic
Si non, nature et montant des travaux	

### Schéma de signalisation



— : Voies de stationnement — : Voies de débord

### Voies associées à la cour marchandises

N° VS	Lg utile	Lg prop	Électrification	Aptitude MD	Aptitude TE	Classement	Charge
5	200	200	Non	Non	Non	1D	D4
7	301	301	Non	Non	Non	1D	D4
9	329	329	Non	Non	Non	C2D (interdite)	D4
11	253	253	Non	Non	Non	C3	D4
13	263	263	Non	Non	Non	C3	D4

---

## Photos des voies ferrées de la cour



---

## Photos des accès ferroviaires



*Nota : Les informations publiées sur cette fiche sont données à titre purement indicatif, et donc sont non contractuelles.*