

Annexe 1b : Demande d'accès aux Installations en intérieur en vue de réaliser des Opérations de Maintenance légère par un Candidat ou ses sous-traitants (hors Opération de reprofilage)

1^{ère} partie – Expression de besoins à remplir par le Candidat

I - Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom du demandeur	
Coordonnées téléphoniques	
Adresse de messagerie électronique	

II - Description du Matériel Roulant du candidat

<i>Automoteur</i>			
<i>Locomotive</i>			
<i>Locotracteur</i>			

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série / N°UIC du (des) Véhicule(s) :
Date de mise en circulation :
Thermique () Electrique ()
Longueur totale du Matériel Roulant objet de la demande d'accès (en mètres) :
ECM / Détenteur (<i>si le Candidat n'assume pas ces deux rôles</i>) :

Autres éléments et caractéristiques (*mettre à disposition de FRET SNCF tout document qui permettra l'étude de la compatibilité entre le Matériel Roulant et les Installations de maintenance, par exemple toute documentation technique, dessin, interface...*)

III – Description des Opérations de Maintenance légère que le Candidat souhaite réaliser, motif de la demande d'accès,

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

IV - Types d'Installations demandées pour la réalisation d'Opérations de Maintenance légère

Types d'installations	
Voie(s) d'atelier de terre-plein	
Voie(s) d'atelier sur fosse simple	
Voie(s) d'atelier sur fosse triple	
Moyen(s) de levage par chevalet	
Monte-charges	
Elévateur(s) de bogies	
Passerelle(s) d'accès toiture	
Plates-forme(s) Elévatrices Mobiles de Personnes (PEMP)	
Pont(s)	
Vérin(s) en fosse	

Autres besoins liés aux Installations destinées à la réalisation d'Opérations de Maintenance légère :

Déplacement de pièces sur l'emprise du Centre d'Entretien (préciser le type et la quantité)	
Entreposage de pièces sur l'emprise du Centre d'Entretien (préciser la surface et le volume)	

V – Eléments complémentaires liés à l'Expression de Besoins

Centre d'Entretien souhaité :	
Date et créneau souhaités pour la mise à disposition des Installations (jour / heures) :	
Autres informations utiles :	

VI – Eléments complémentaires pour la facturation

N° bon de commande du Candidat à indiquer sur la facture :

.....

		Signature du Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

2^{ème} partie – Réponse de FRET SNCF à la demande du Candidat

Bon de Commande
n°

Entre

FRET SNCF, Société Anonyme, dont le siège social est situé 9 rue Jean-Philippe Rameau, 93200 St Denis, immatriculée au RCS de Bobigny sous le numéro 519 037 584 et représentée par Xavier OUIN en qualité de Directeur du Matériel,

Ci-après « **FRET SNCF** »

D'une part,

Et

....., Société dont le siège social est situé immatriculée au RCS de sous le numéro et représentée par en qualité de dûment habilité à cet effet,

Ci-après également désignée « **le Candidat** »

D'autre part,

Ci-après désignées individuellement et collectivement « **Partie** » ou les « **Parties** ».

1) Objet du Bon de Commande

Le présent Bon de Commande s'inscrit dans le cadre du Contrat référencé : (ci-après le « *Contrat* »).

Le Bon de Commande fait partie du processus d'attribution des capacités, tel que défini dans le DRM.

Il a pour objet la mise à disposition (ci-après la « *Prestation* ») d'Installations en intérieur d'un Centre d'Entretien de FRET SNCF (ci-après les « *Installations* ») pour des Opérations de Maintenance légère réalisées par le Candidat ou ses sous-traitants sur le Matériel ferroviaire Roulant (ci-après le « *Véhicule* ») du Candidat qui agit en qualité de [mention inutile à barrer par le Candidat : ECM – Détenteur – Transporteur].

Le présent Bon de Commande concerne le(s) Véhicule(s) suivant(s) :

- Numéro(s) du(es) Véhicule(s) :

2) Modalités de réalisation de la Prestation

a. Lieu de réalisation

Le site de (ci-après le « *Site* »).

b. Délais

Réponse de FRET SNCF /PSEF en conformité avec le Contrat et en tenant compte, dans la mesure du possible, des souhaits du Candidat :

- L'**arrivée** du(des) Véhicule(s) sur les Installations du Site est programmée le à H, étant précisé que l'arrivée réelle du Véhicule sera formalisée à l'aide de l'*additif 1b.4* du Bon de Commande.
Dès l'entrée en vigueur du Bon de Commande, les dispositions du Contrat relatives au retard du Véhicule et au report/annulation d'un créneau réservé sont applicables.
- La **reprise** du(des) Véhicule(s) des Installations est programmée le à H, étant précisé que la reprise du Véhicule par le Candidat sera formalisée à l'aide de l'*additif 1b.4* du Bon de Commande.
A défaut de reprise du(des) Véhicule(s) au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

c. Installations mises à disposition du Candidat sur le Site

Seuls les voies, outillages et prestations **cochés** ☒ ci-après, sont disponibles sur le Site et peuvent être utilisées par le Candidat.

✓ Voies et fosses :

- ☐ Voie(s) extérieures attenantes à l'atelier ;
- ☐ Voie(s) d'atelier hors fosse ;
- ☐ Voie(s) d'atelier avec fosse simple ;
- ☐ Voie(s) d'atelier avec fosse triple ;
- ☐ Voie(s) de mise en attente.

✓ Outillages :

- ☐ Moyen(s) de levage par chevalet ;
- ☐ Monte-charges ;
- ☐ Elévateur(s) de bogies ;
- ☐ Passerelle(s) d'accès de toiture ;
- ☐ Plates-forme(s) Elévatrices Mobiles de Personnes (PEMP);
- ☐ Pont(s) ;
- ☐ Vérin(s) en fosse.

✓ Prestations logistiques associées :

- ☐ Déplacement de pièces du Candidat ;
- ☐ Entreposage de pièces et matériels du Candidat.

Dans ce contexte, le numéro de la voie ou du faisceau de réception mis à disposition sur le Site par FRET SNCF est le suivant :

d. Contenu de la Prestation

La Prestation consiste pour FRET SNCF à mettre à disposition du Candidat des Installations et équipements pour la réalisation d'Opérations de Maintenance légère par le Candidat lui-même ou ses sous-traitants. Le cas échéant, la Prestation consiste en outre à fournir des produits consommables du catalogue de FRET SNCF et les Prestations logistiques associées à la mise à disposition des Installations.

Les Installations sont mises à disposition conformément aux renseignements sur le Véhicule fournis par le Candidat d'une part dans son expression de besoins ci-avant et d'autre part, le cas échéant, dans le document d'informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site de l'*additif 1b.2* du Bon de Commande. A réception du créneau horaire de mise à disposition des Installations, le Candidat complète le document des données d'entrée de l'*additif 1b.1* du Bon de Commande.

Les produits consommables sont mis à disposition conformément aux besoins exprimés dans le bordereau de commande de produits consommables pour la réalisation des Opérations dans le cadre d'une demande d'accès aux Installations du Site de l'*additif 1b.3* du Bon de Commande.

La Prestation n'inclut aucune autre Opération que celles indiquées dans le Bon de Commande et au Contrat.

e. Prestation conjointe avec d'autres exploitants d'installations de service

Les installations de service sont gérées par plusieurs exploitants ou les services associés au transport ferroviaire sont fournis par un autre exploitant :

☐ Non ☐ Oui Préciser lequel :

La réalisation d'une Prestation conjointe nécessite que le Candidat ait préalablement signé un contrat avec les autres exploitants concernés par la réalisation de cette Prestation, conformément à l'article L.2123-2 du code des transports.

3) Stipulations financières

Sur la base des tarifs indiqués dans l'Offre de Référence de Maintenance de FRET SNCF en vigueur à la date de réalisation de la Prestation, le coût de la Prestation fournie par FRET SNCF (*hors intervention exceptionnelle*) est decorrespondant à :

- € pour heures d'utilisation des Installations
- € pour heures de manœuvre des Installations
- € pour le service de prise en charge et de mouvement de Véhicules
- € de produits consommables.

En cas de prestation fournie par un exploitant d'installation de services autre que FRET SNCF, ce dernier procède directement à la facturation des prestations fournies, sur la base des tarifs en vigueur à la date de réalisation de la prestation, et indiqués dans son propre document de référence.

Le coût de la Prestation fournie par l'exploitant est de correspondant à :

A défaut de reprise du Véhicule au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

Conformément au Contrat, les factures seront adressées par la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires à l'adresse indiquée par le Candidat dans le Contrat.

Le Candidat peut transmettre un numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture par FRET SNCF, et le cas échéant, un autre numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture émise par l'autre exploitant d'installation de services fournisseur de services.

Les paiements sont à effectuer par le Candidat dans le délai prévu au Contrat par transfert au crédit du compte indiqué sur la facture ou par prélèvement bancaire selon le choix effectué par le Candidat dans le Contrat.

4) Divers

Dans ce contexte,

- Les modalités d'organisation du déplacement des pièces du Candidat sont les suivantes :
.....
.....
- Les modalités d'organisation de l'entreposage des pièces et matériels du Candidat sont les suivantes :
.....
.....

Par la signature du Bon de Commande, le Candidat reconnaît :

- avoir pris connaissance et accepté les termes du Bon de Commande ;
- avoir pris connaissance de l'Offre de Référence de Maintenance et de ses annexes ;
- envoyer dans les emprises de FRET SNCF des Véhicules compatibles avec les Installations du Site concerné.

Fait en deux (2) exemplaires originaux, dont un pour chacune des Parties.

		Signature de FRET SNCF	Signature du Candidat
Réponse valant commande	Date		
	Nom		
	Signature		
	Tampon de la société		

Additif 1b.1 - Données d'entrée à fournir par le Candidat pour la réalisation des Opérations nécessitant un accès aux Installations du Site

- *Motif de la demande d'accès (description de l'avarie, lieu de l'avarie, ...) :*

- *Modalités de réalisation des Opérations de Maintenance*

- *Créneaux horaires demandés pour la manœuvre des équipements par le personnel de FRET SNCF*

- **Date du Plan de Prévention :**

- *Liste des salariés du Candidat ou de ses sous-traitants qui :*
 - Entreront dans les emprises*
 - Et/ou utiliseront les Installations du Site*

Additif 1b.2 – Informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site

I - Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du demandeur	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du correspondant technique	

II - Description du Matériel Roulant du Candidat

<i>Locomotive</i>			
<i>Automoteur</i>			
<i>Locotracteur</i>			

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série du (des) Véhicule(s) :

III – Description des caractéristiques techniques du Matériel Roulant du Candidat

Type de caractéristique	Réponse du Candidat
Rayon de courbure minimum	
Charge à l'essieu	
Masse totale	
Gabarit : notamment plan en coupe, indication des points saillants (caméra de service voyageur, antenne, ...), hauteur maximum.	
Mode de traction (électrique / thermique / bi-mode)	
Longueur hors tout	

Empattement	
Porte-à-faux	
Type d'attelage (dans le cas de manœuvre nécessaire au locotracteur)	
Emplacement des portes d'accès	
Hauteur de l'accès par rapport au rail	
Emplacement des remplissages d'eau (WC)	
Emplacement des vidanges WC	
Emplacement des pleins de sables / pleins gasoil	
Emplacement des dispositifs particuliers : boucle inductive d'aide au shuntage, frein électromagnétique, ...	
Emplacement des pantographes / des échappements moteurs diesels	
Emplacement des vidanges et remplissages huile / liquide de refroidissement / ...	

Le demandeur peut joindre un schéma coté indiquant les dimensions et emplacement des équipements.

		Signature du Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

Additif 1b.3 – Bordereau de commande de produits consommables pour la réalisation des Opérations dans le cadre d'une demande d'accès aux Installations du Site

Le bordereau est à envoyer au centre d'entretien au plus tard 48 heures avant la date de mise à disposition des produits consommables sur l'installation demandée.

I - Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du demandeur	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du correspondant technique	

II – Modalités de livraison des produits consommables

Lieu de livraison :

Date et heure de mise à disposition :

III – Liste des produits consommables

Référence	Libellé	Quantité demandée	Quantité fournie

		Signature du Candidat	
Demande initiale du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

		Signature de FRET SNCF	Signature du Candidat
Demande livrée Réponse valant facturation	Date		
	Nom		
	Signature		
	Tampon de la société		

Additif 1b.4 - Arrivée et reprise du(des) Véhicule(s) sur le Site

		Programmées entre le Candidat et FRET SNCF	Constatées par FRET SNCF
Date et heure	Arrivée		
	Reprise		

Constats du Candidat :

.....

.....

.....

Constats du FRET SNCF :

.....

.....

.....

Signataire FRET SNCF

Signataire pour le Candidat

Date

Nom

Signature

Tampon de la
société