

Annexe 1e : Demande de fourniture d'une Prestation de contrôle technique

1^{ère} partie – Expression de besoins à remplir par le Candidat

I - Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom du demandeur	
Coordonnées téléphoniques	
Adresse de messagerie électronique	

II - Description du Matériel Roulant du Candidat

<i>Locomotive</i>			
<i>Automoteur</i>			
<i>Locotracteur</i>			

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série / N°UIC du(des) Véhicule(s) :
Date de mise en circulation :
Thermique () Electrique ()
Longueur totale du Matériel Roulant objet de la demande d'accès (en mètres) :
ECM / Détenteur (<i>si le Candidat n'assume pas ces deux rôles</i>) :

Autres éléments et caractéristiques (mettre à disposition de FRET SNCF tout document qui permettra l'étude de la compatibilité entre le Matériel Roulant et les Installations de Maintenance, par exemple toute documentation technique, dessin, interface...)

III – Description des Opérations du contrôle technique que le Candidat souhaite faire réaliser

Pour toute Opération de contrôle technique, un **cahier des charges détaillé** reprenant le contexte et les éléments techniques de la demande (description des Opérations demandées, documentation / formation fournies, outillages spécifiques mis à disposition) est à joindre par le Candidat.

Description synthétique :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

IV – Eléments complémentaires liés à l'Expression de Besoins

Centre d'Entretien souhaité :	
Date et créneau souhaités pour la Prestation de contrôle technique (jour / heures) :	
Autres informations utiles :	

V – Eléments complémentaires pour la facturation

N° bon de commande du Candidat à indiquer sur la facture :

.....

		Signature du Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

2^{ème} partie – Réponse de FRET SNCF à la demande du Candidat

Bon de Commande
n°

Entre

FRET SNCF, Société Anonyme, dont le siège social est situé 9 rue Jean-Philippe Rameau, 93200 St Denis, immatriculée au RCS de Bobigny sous le numéro 519 037 584 et représentée par Xavier OUIIN en qualité de Directeur du Matériel,

Ci-après « **FRET SNCF** »

D'une part,

Et

....., Société dont le siège social est situé immatriculée au RCS de sous le numéro et représentée par en qualité de dûment habilité à cet effet,

Ci-après également désignée « **le Candidat** »

D'autre part,

Ci-après désignées individuellement et collectivement « **Partie** » ou les « **Parties** ».

1) Objet du Bon de Commande

Le présent Bon de Commande s'inscrit dans le cadre du Contrat référencé : (ci-après le « *Contrat* »).

Le Bon de Commande fait partie du processus d'attribution des capacités, tel que défini dans le DRM.

Il a pour objet la fourniture d'une Prestation (ci-après la « *Prestation* ») de contrôle technique dans un Centre d'Entretien de FRET SNCF sur le Matériel ferroviaire Roulant (ci-après le « *Véhicule* ») du Candidat qui agit en qualité de [mention inutile à barrer par le Candidat : ECM – Détenteur – Transporteur].

Le présent Bon de Commande concerne le(s) Véhicule(s) suivant(s) :

- Numéro(s) du(es) Véhicule(s) :

2) Modalités de réalisation de la Prestation

a. Lieu de réalisation

Le site de (ci-après le « *Site* »).

Dans ce contexte, le numéro de la voie ou du faisceau de réception mis à disposition sur le Site par FRET SNCF est le suivant :

b. Délais

Réponse de FRET SNCF/PSEF en conformité avec le Contrat et en tenant compte, dans la mesure du possible, des souhaits du Candidat :

- L'**arrivée** du(des) Véhicule(s) sur les Installations du Site est programmée le à H, étant précisé que l'arrivée réelle du Véhicule sera formalisée à l'aide de l'*additif 1e.2* du Bon de Commande.

Dès l'entrée en vigueur du Bon de Commande, les dispositions du Contrat relatives au retard du Véhicule et au report/annulation d'un créneau réservé sont applicables.

- La **reprise** du(des) Véhicule(s) des Installations est programmée le à H, étant précisé que la reprise du Véhicule par le Candidat sera formalisée à l'aide de l'*additif 1e.2* du Bon de Commande.

A défaut de reprise du(des) Véhicule(s) au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

c. Contenu de la Prestation

La Prestation est décrite dans le document technique produit par FRET SNCF et joint au présent Bon de Commande.

La prestation est proposée selon les renseignements sur le Véhicule fournis par le Candidat d'une part dans son expression de besoins ci-avant et d'autre part, le cas échéant, dans le document d'informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site, de l'*additif 1e.1* du Bon de Commande.

La Prestation n'inclut aucune autre Opération que celles indiquées dans le Bon de Commande et au Contrat.

d. Prestation conjointe avec d'autres exploitants d'installations de service

Les installations de service sont gérées par plusieurs exploitants ou les services associés au transport ferroviaire sont fournis par un autre exploitant :

☐ Non ☐ Oui Préciser lequel :

La réalisation d'une Prestation conjointe nécessite que le Candidat ait préalablement signé un contrat avec les autres exploitants concernés par la réalisation de cette Prestation, conformément à l'article L.2123-2 du code des transports.

3) Stipulations financières

Sur la base des tarifs indiqués dans l'Offre de Référence de Maintenance de FRET SNCF en vigueur à la date de réalisation de la Prestation, le coût de la Prestation fournie par FRET SNCF (*hors intervention exceptionnelle*) est de correspondant à :

- € pour heures de main d'œuvre de maintenance (y compris manœuvre des installations)
- € pour heures d'utilisation des Installations
- € pour le service de prise en charge et de mouvement de Véhicules.

En cas de prestation fournie par un exploitant d'installation de services autre que FRET SNCF, ce dernier procède directement à la facturation des prestations fournies, sur la base des tarifs en vigueur à la date de réalisation de la prestation, et indiqués dans son propre document de référence.

Le coût de la Prestation fournie par l'exploitant est de correspondant à :

A défaut de reprise du Véhicule au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

Conformément au Contrat, les factures seront adressées par la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires à l'adresse indiquée par le Candidat dans le Contrat.

Le Candidat peut transmettre un numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture par FRET SNCF, et le cas échéant, un autre numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture émise par l'autre exploitant d'installation de services fournisseur de services.

Les paiements sont à effectuer par le Candidat dans le délai prévu au Contrat par transfert au crédit du compte indiqué sur la facture ou par prélèvement bancaire selon le choix effectué par le Candidat dans le Contrat.

4) Divers

Par la signature du Bon de Commande, le Candidat reconnaît :

- avoir pris connaissance et accepté les termes du Bon de Commande ;
- avoir pris connaissance de l'Offre de Référence de Maintenance et de ses annexes ;
- envoyer dans les emprises de FRET SNCF des Véhicules compatibles avec les Installations du Site concerné.

Fait en deux (2) exemplaires originaux, dont un pour chacune des Parties.

		Signature de FRET SNCF	Signature du Candidat
Réponse valant commande	Date		
	Nom		
	Signature		
	Tampon de la société		

Date du Plan de Prévention :

Additif 1e.1 – Informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site

I - Informations sur le Candidat

Raison sociale du Candidat	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du demandeur	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du correspondant technique	

II - Description du Matériel Roulant du Candidat

<i>Locomotive</i>			
<i>Automoteur</i>			
<i>Locotracteur</i>			

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série du(des) Véhicule(s) :

III – Description des caractéristiques techniques du Matériel Roulant du Candidat

Type de caractéristique	Réponse du Candidat
Rayon de courbure minimum	
Charge à l'essieu	
Masse totale	
Gabarit : notamment plan en coupe, indication des points saillants (caméra de service voyageur, antenne, ...), hauteur maximum.	
Mode de traction (électrique / thermique / bi-mode)	
Longueur hors tout	

Empattement	
Porte-à-faux	
Type d'attelage (dans le cas de manœuvre nécessaire au locotracteur)	
Emplacement des portes d'accès	
Hauteur de l'accès par rapport au rail	
Emplacement des remplissages d'eau (WC)	
Emplacement des vidanges WC	
Emplacement des pleins de sables / pleins gasoil	
Emplacement des dispositifs particuliers : boucle inductive d'aide au shuntage, frein électromagnétique, ...	
Emplacement des pantographes / des échappements moteurs diesels	
Emplacement des vidanges et remplissages huile / liquide de refroidissement / ...	

Le demandeur peut joindre un schéma coté indiquant les dimensions et emplacement des équipements.

		Signature du Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

Additif 1e.2 - Arrivée et reprise du(des) Véhicule(s) sur le Site

		Programmées entre le Candidat et FRET SNCF	Constatées par FRET SNCF
Date et heure	Arrivée		
	Reprise		

Constats du Candidat :

.....

.....

.....

Constats du FRET SNCF :

.....

.....

.....

Signataire FRET SNCF

Signataire pour le Candidat

Date

Nom

Signature

Tampon de la
société